

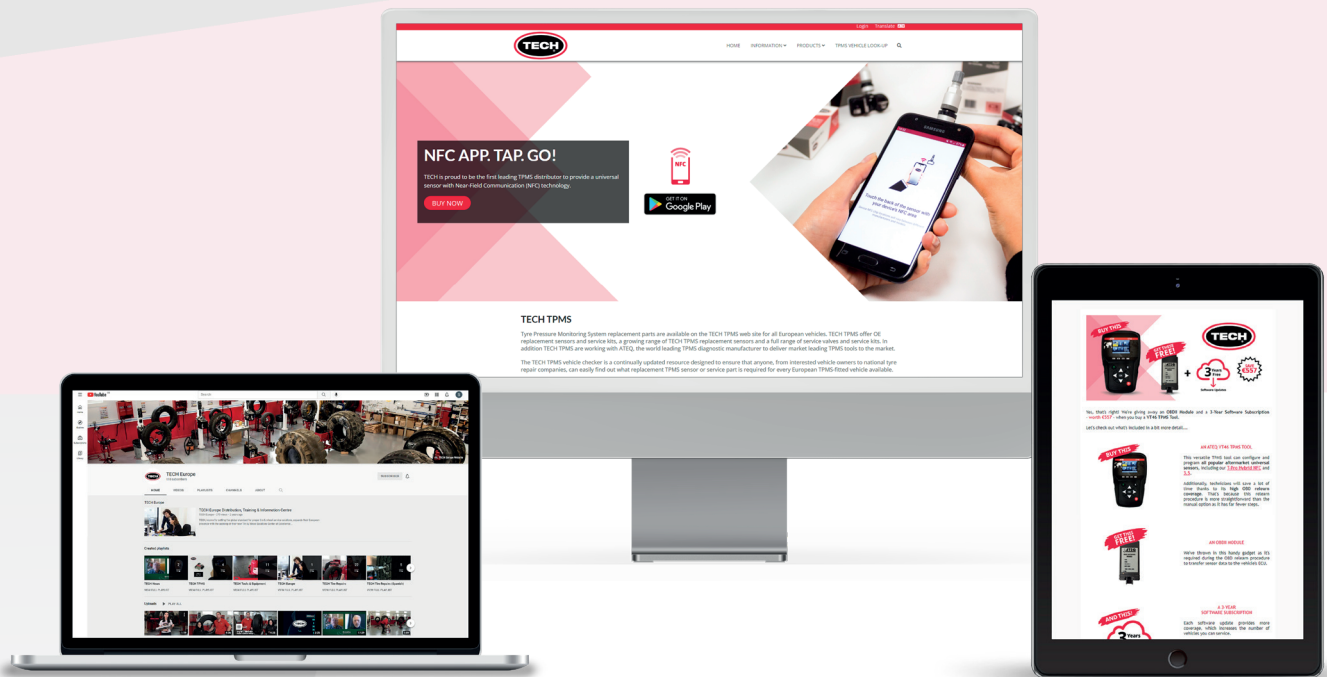
Die globalen Experten für Reifen und Räder



www.techtpms.com

Komplettes RDKS Sortiment





Online Shop & Unterstützung

Auf unserer Website finden Besucher Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen rund um RDKS und eine Download-Seite, einschließlich Anleitungen und Produktvergleichstabellen.

Exklusive RDKS-Informationen und vieles mehr mit nur einem Login freischalten

Neben der aktuellen Abdeckung unseres RDKS-Produktsortiments profitieren Nutzer von Schritt-für-Schritt-Anlernverfahren für unzählige Fahrzeuge. Diese branchenführenden Daten sind ein Segen für jeden, der einen neuen Sensor einbaut, und helfen dabei, sicherzustellen, dass das RDKS des Fahrzeugs richtig arbeitet und funktioniert.

Ein 24/7-Service

Unser Online-Shop ermöglicht es den Benutzern, eine Bestellung aufzugeben, wann immer es für sie bequem ist. Die Nutzer erhalten auch Zugang zu (kontospezifischen) Live-Preisen und ihrer Kaufhistorie.

Bleiben wir in Verbindung

Folgen Sie unseren Social-Media-Kanälen und seien Sie unter den Ersten, die von den neuesten Geschäfts- und Produktnachrichten erfahren.

Möchten Sie Ihr Wissen über RDKS erweitern? Abonnieren Sie den TECH Europe YouTube-Kanal für regelmäßige Tutorials.



Universelle Sensoren

Der NFC-fähige Universalsensor



Was macht diesen Sensor so besonders?

Benutzer können diesen Sensor mit ihrem Smartphone konfigurieren und programmieren.

Diese Lösung ist perfekt für Heimwerker, Radmonteure und Unternehmen, die von den TPMS-Geschäftsmöglichkeiten profitieren möchten.



Was ist NFC?

NFC ist eine drahtlose Nahbereichstechnologie, die die Kommunikation zwischen kompatiblen Geräten ermöglicht. Die häufigste Anwendung auf Smartphones ist das schnelle und einfache Bezahlen mit Apple Pay oder Google Pay.

NFC-Vorteile und App-Funktionen

Superschnelle Konfiguration

Die App konfiguriert Hybrid-NFC-Sensoren im Handumdrehen und übertrifft damit handelsübliche Diagnosegeräte. *

Zwei Wege zur Konfiguration

Erstellen Sie eine neue ID und verwenden Sie ein beliebiges RDKS-Gerät, um ein Fahrzeug neu anzulernen. Alternativ können Sie eine vorhandene OE-Sensor-ID manuell eingeben und den Neuanlernprozess ganz überspringen.

Kein Fehlerpotential

Dank der Kurzstreckenübertragung von NFC können die Benutzer sicher sein, dass sie den richtigen Sensor konfiguriert haben.

Kostenloses Herunterladen und Aktualisieren

Verabschieden Sie sich von Abo-Gebühren und manuellen Updates. Die App aktualisiert sich automatisch – Nutzer müssen nichts weiter tun. ** So steht die neueste Fahrzeugabdeckung jederzeit zur Verfügung.



Silber Clamp-In: [72-21-953](#)

Schwarz Clamp-In: [72-21-955](#)

Snap-In: [72-21-954](#)

Graphit Clamp-In: [72-21-956](#)

Neben NFC verfügt die T-Pro Hybrid NFC über die gleichen Funktionen wie die Hybrid 3.5 (siehe Seite 3).

*Verfügbar für NFC-fähige Android-Telefone und ab iPhone 7 mit mindestens iOS 15.

**Mobile Daten oder eine Wi-Fi-Verbindung sind erforderlich.



T-ProTM

HYBRID 3.5

- Konfigurierbar in 1-3 Sekunden, da ein hoher Prozentsatz der bekannten Fahrzeugprotokolle auf dem Sensor gespeichert ist
- Programmierbar: Fügen Sie neue Protokolle hinzu, sobald sie verfügbar sind und machen Sie Ihren Lagerbestand zukunftssicher
- Kompatibel mit führenden Diagnosegeräten, einschließlich denen von ATEQ
- Entwickelt für eine optimale Passform mit OE- und Zubehör-Rädern
- Leistungsstarke Maxell-Batterie und der neueste NXP-Chip
- 3 Jahre Garantie auf den Sensor*.

Silber Clamp-In: [72-21-945](#)
Schwarz Clamp-In: [72-21-947](#)

Snap-In: [72-21-946](#)
Graphit Clamp-In: [72-21-951](#)



TESLA BLE SENSOR

T-ProTM

HYBRID BLE

Der T-Pro Hybrid BLE ist ein direkter Ersatz für den Sysgration BLE (Bluetooth Low Energy) Sensor, der von Tesla Fahrzeugen verwendet wird. Diese Nachrüstlösung nutzt ebenfalls BLE, um das Steuergerät zu alarmieren, wenn der Reifendruck sinkt, und ist vorprogrammiert, so dass Techniker den Programmierschritt überspringen können.

Abgedeckt:

- Tesla Model 3 (Okt 2020+)
- Tesla Model S (ab Juni 2021)
- Tesla Model X (Okt. 2021+)
- Tesla Model Y (ab Okt. 2020)



Silber Clamp-In: [72-21-987](#) **Schwarz Clamp-In:** [72-21-989](#)

Graphit Clamp-In: [72-21-990](#)



OE-Ersatzsensoren

- Kostengünstige Lösung für den Ersatz von Sensoren der Erstausrüstung (OE)
- Keine Programmierung erforderlich - voll funktionsfähig nach dem Anlernen
- LOS-, WAL-, PAL-, SAL- und WASP-Technologien zur automatischen Positionsbestimmung
- Entwickelt für eine optimale Passform mit OE- und Nachrüsträdern
- Leistungsstarke Maxell-Batterie und der neueste NXP-Chip
- 3 Jahre Sensor-Garantie*

Valve Options:

- Silber Clamp-In
- Snap-In
- Schwarz Clamp-In
- Graphit Clamp-In

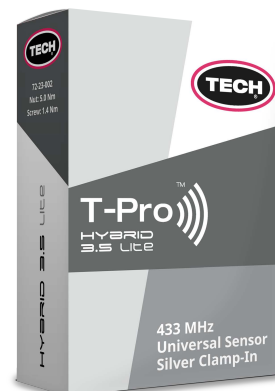


TPMS-SENSOREN

Tech Hybrid-Lite-Sensor



Die Lite-Version des Standard-TECH Hybrid 3.5 ist ein kostengünstiger, leerer, rein programmierbarer Sensor, d.h. Protokolle müssen mit einem kompatiblen Diagnosewerkzeug in den Sensor programmiert werden.



Silber Clamp-In: [72-23-002](#)
Schwarz Clamp-In: [72-23-004](#)

Snap-In: [72-23-003](#)
Graphit Clamp-In: [72-23-005](#)

Ventiloptionen für TECH-Sensoren

Die Sensoren der T-Pro-Familie verfügen über vier Ventilschaftoptionen: unsere beliebtesten Snap-In-Ventile für den Aftermarket und drei Clamp-In-Ventile, die auf Leichtmetallräder abgestimmt sind.



Silber Clamp-In:
[72-20-138](#)



Snap-In:
[72-20-401](#)



Schwarz Clamp-In:
[72-20-139](#)



Graphit Clamp-In:
[72-20-491](#)

*Während die Sensoren eine 3-Jahres-Garantie haben, gilt für die Ventile eine Garantie von zwei Jahren. Die Ventile müssen jedoch gewartet/ausgetauscht werden, wenn der Reifenwulst gebrochen ist, um die Sensorgarantie aufrechtzuerhalten.



Diagnosegeräte

Standard-Funktionen

- Liest und aktiviert 100% der OE- und Aftermarket-Sensoren
- Manuelle Eingabe von IDs und Kopieren eines Radsatzes
- Abrufen von IDs aus der ECU*
- Entriegeln der ECU*
- Manuelle Anlernverfahren
- ATEQs Live Sensor Plattform (aktualisiert Sensorinformationen in Echtzeit)
- ATEQs Sync-ID-Technologie (erhöht die OBDII-Anlernabdeckung auf über 90%)*
- Remote Key Entry (RKE)-Test
- Teilenummernverzeichnis
- Benutzerfreundliche symbolgesteuerte Navigation und eine umfassende Sprachauswahl

Hamaton- und ATEQ- Diagnosegeräte| Hauptunterschiede

	Hamaton	ATEQ
Konfigurieren/Programmieren	EU-Pro Hybrid und T-Pro Hybrid Sensoren	Alle gängigen Universalsensoren
Mehrfachprogrammierung	EU-Pro-Hybrid- und T-Pro-Hybrid-Sensoren	Alle beliebten Universalsensoren
Kostenloses Software-Abonnement	5 Jahre	1 Jahr (VT37 & VT67) 3 Jahre (VT47 und VT57)
Garantie	2 Jahre	1 Jahr (VT37, VT47 & VT57) 2 Jahre (VT67)

Der Hamaton H57** kann aufgerüstet werden, um andere Universalsensoren zu konfigurieren/programmieren. Siehe Seite 9 für weitere Informationen.

Zusätzliche Funktionen der Diagnosegeräte

ATEQ VT67

- 8" Farb-Touchscreen
- Liest BLE-Sensoren
- Aktualisierung über Wi-Fi
- Kundenmanagement
- Bestandsaufnahme durch Foto-Funktion
- RDKS-Berichte per E-Mail versenden
- Speicherplatz: 12GB
- RDKS-Diagnose
- Abrufen von DTCs
- ID-Abgleich (vergleichen Sie Sensor-IDs mit denen auf dem Steuergerät)
- Reifen-Management
- Aufzeichnung von DOT-Codes (Datum und Ort der Reifenherstellung)
- Änderung der Reifendruck-Plakette
- Messung der Reifenprofiltiefe***
- Fahrzeug-Datenbanken: Australien, Europa, Japan und Nordamerika
- OBDII-Ports Lokalisierung
- OBDII-Anschluss ist enthalten



BEST.-NR.: 72-21-611

Zusätzliche Funktionen pro Diagnosegerät



ATEQ VT57 und Hamaton H57 BLE

- 4,3" Farb-Touchscreen
- Liest BLE-Sensoren
- Aktualisierung über Wi-Fi
- Kundenverwaltung
- Speichern von bis zu 800 Wartungsaufzeichnungen-Diagnose
- Abrufen von DTCs
- Reifen-Management
- Aufzeichnung von DOT-Codes (Datum und Ort der Reifenherstellung)
- Änderung der Reifendruck-Plakette
- Messung der Reifenprofiltiefe*
- Fahrzeug-Datenbanken: Australien, Europa, Japan, Korea und Nordamerika
- OBDII-Ports Lokalisierung
- OBDII-Anschluss ist enthalten



BEST.-NR.: 72-20-742



BEST.-NR.: 72-20-741



ATEQ VT47 BLE

- 2,8" Farbdisplay
- Liest BLE-Sensoren
- Reifen-Management
- Änderung der Reifendruck-Plakette
- Fahrzeug-Datenbanken: Europa, Eurasien und Nordamerika
- OBDII-Anschluss ist enthalten

BEST.-NR.: 72-20-740



Hamaton H47

- 2,8"-Farbdisplay
- Reifen-Management
- Änderung der Reifendruck-Plakette
- Fahrzeug-Datenbanken: Europa, Eurasien und Nordamerika
- OBDII-Anschluss ist enthalten

BEST.-NR.: 72-20-680



ATEQ VT37

- 2,8"-Farbdisplay
- Fahrzeug-Datenbanken: Australasien, Europa, Eurasien und Nordamerika

BEST.-NR.: 72-21-604



Nutzfahrzeug TPMS

Hamaton EU-Pro Truck 1.0 Ventilmontierter Sensor (VMS)



Die einfache und benutzerfreundliche Truck 1.0 RDKS-Lösung fügt sich nahtlos in Ihre bestehenden Reifenwechselprozesse ein und ist sowohl mit OE- als auch mit Aftermarket-RDKS-Ventilen für Lkw kompatibel.

- Vorgeschrieben für neue M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3, O4 EU-Fahrzeugzulassungen ab Juli 2024
- Europäische Datenbank für Lkw, Anhänger und Busse, neue Protokolle werden automatisch hinzugefügt
- Kompatibel mit ATEQs VT Truck 2.0 und H56/57, VT56/57 Geräten mit einem Truck-Upgrade
- 24 Monate Garantie oder 100.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt.
- Hochmoderne Batterie und der neueste NXP-Chip
- 433MHz-Frequenz für EU-RDKS-Systeme erforderlich

BEST.-NR.: 72-22-070

Kompatible Hamaton-Ventile



BEST.-NR.: 72-21-406

BEST.-NR.: 72-21-407

BEST.-NR.: 72-21-408

BEST.-NR.: 72-21-409

BEST.-NR.: 72-21-410

BEST.-NR.: 72-21-411

Kompatible Alcoa-Ventile



BEST.-NR.: 6-430

BEST.-NR.: 6-431

BEST.-NR.: 6-432

BEST.-NR.: 6-433

BEST.-NR.: 6-434



BEST.-NR.: 72-22-937

Hamaton EU-Pro Truck 1.0 Bandmontierter Sensor (BMS)

Der EU-Pro Truck 1.0 bandmontierte Sensor (BMS) ist die gleiche innovative Sensortechnologie wie die ventilmontierte Variante, jedoch mit einer verstellbaren, universell einsetzbaren Bandmontagelösung für einfache Installation und Wartung ohne Ventile.

- Universeller Einbau ohne jegliche Modifikation, zusätzliche Werkzeuge oder Komponenten
- Mit Band- und Klettbefestigung für eine schnelle und effiziente Montage
- Kompatibel mit ATEQs VT Truck 2.0, VT56/57/67 und H56/57 Geräten mit einem Truck-Upgrade
- 24 Monate Garantie oder 100.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt Hochmoderne Batterie und der neueste NXP-Chip
- 433MHz-Frequenz für Nutzfahrzeug-RDKS-Systeme erforderlich



BEST.-NR: 72-21-634

ATEQ VT Truck 2.0 mit OBD-Stromversorgungsadapter

Das ATEQ VT Truck 2.0 bietet eine Reihe von Funktionen, die speziell für die Wartung von Lastwagen, Bussen, Reisebussen, Anhängern und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt wurden.

- 2,8"-Farbdisplay
- Programmieren Sie Aftermarket-Sensoren, die für schwere Nutzfahrzeuge entwickelt wurden
- Globale Datenbank für Lkw, Busse, Reisebusse, Anhänger und leichte Nutzfahrzeuge
- Einfaches Auslesen von Sensoren, auch bei Zwillingrädern, bis zu 22 Rädern
- Reifen-Management
- Messung der Reifenprofiltiefe*
- OBDII-Fähigkeit für On-Board-Diagnose
- WiFi und Echtzeit-Updates, unterstützt durch Live Sensor™
- Software-Abonnement für ein Jahr

*Reifenprofiliefenmessgerät separat erhältlich.

Lkw-Aufrüstungen | Hamaton H56/57 & ATEQ VT56/57/67

Benutzer von Diagnosewerkzeugen können ein Lkw-Upgrade erwerben, mit dem sie RDKS-Systeme an Nutzfahrzeugen lesen und diagnostizieren können.

Mit diesen Upgrades können Benutzer sowohl Pkw als auch Nutzfahrzeuge warten, ohne in ein weiteres Werkzeug investieren zu müssen. Durch die Aufrüstung Ihres Gerätes wird ein separates Menü für die RDKS-Wartung von Nutzfahrzeugen freigeschaltet.

Enthält:

- Software-Aufrüstung
- OBD-Stromversorgungsadapter



H57: 72-22-739 | VT57: 72-22-738
H56: 72-22-737 | VT56: 72-22-736



Reifenprofiltiefenmessgerät

Dieses ergonomische Werkzeugzubehör erfasst schnell drei präzise Messungen (Innen, Mitte und Außen) von bis zu sieben Reifen pro Fahrzeug.

Neben der Verbesserung der Verkehrssicherheit ermöglicht die Erkennung eines abgefahrenen oder beschädigten Reifens den Werkstätten, neue Reifen zu verkaufen oder Zusatzgeschäft zu generieren.

Für die folgenden Diagnosegeräte: VT67, VT57 & H57.

BEST.-NR.: 72-20-632



Werkzeugsatz

Unser Werkzeugsatz mit Tragekoffer ist ein unverzichtbarer Ausrüstungsgegenstand für Autohäuser, Werkstätten und Reifendienste, da er alle für die Wartung von Ventilen erforderlichen Werkzeuge enthält.

Dieser Werkzeugsatz ist mit allen auf dem Markt erhältlichen Ventilen kompatibel. Er verkürzt die RDKS Wartungszeiten indem er sicherstellt, dass Sie das richtige Werkzeug zur Verfügung haben, und verringert das Risiko beschädigter Serviceteile, die durch unterschiedliche Drehmomenteinstellungen bei Ventilen und Servicekits verursacht werden.

Inhalte:

- Kalibriertes Drehmomentwerkzeug, einschließlich:
- 7-mm-, 11-mm- und 12-mm-Sechskant-Einsätze
- 10, 15 und 20 Torx-Bits
- Drehmomentwerkzeug für Ventileinsätze
- Werkzeug zum Entfernen von Tüllen
- T6 Torx-Schraubendreher

BEST.-NR.: 72-20-711



Starter-Kit Pro

Das Starter Kit Pro enthält eine Auswahl der gängigsten Ersatzteile, die 99 % der europäischen RDKS fähigen Fahrzeuge abdecken.

Mit 52 Ventilen und 12 Service-Kits (für OE- und Aftermarket-Sensoren) nimmt Ihnen das Starter-Kit Pro die Sorge, nicht die richtigen Ersatzteile zur Hand zu haben.

Für zusätzlichen Komfort sind die Inhalte der einzelnen Boxen in Einzelverpackungen zu je 10 Stück erhältlich.

BEST.-NR.: 72-20-569



BUNDLE-ANGEBOTE*

Unsere fantastischen Bundle-Angebote kombinieren die H47/H57 RDKS-Diagnosegeräte mit unseren konfigurierbaren und programmierbaren Hybrid 3.5- Sensoren.

Die Bundle-Optionen umfassen:

- Hamaton H47 oder Hamaton H57 TPMS-Diagnosegerät
- 8, 16 oder 24 Hybrid 3.5-Sensoren

Sie können die Ventilschäfte mischen und anpassen. Wählen Sie aus Silber Clamp-In, Schwarz Clamp-In, Graphit Clamp-In und Snap-In.

**Bitte geben Sie an, welche Ventilschäfte Sie wünschen, oder die Menge wird zu gleichen Teilen zwischen Silber Clamp-In und Snap-In aufgeteilt.



*Erhältlich solange der Vorrat reicht.

Universal-Sensor-Upgrade

Erweitern Sie die universelle Sensorabdeckung Ihres Hamaton H57 Diagnosewerkzeugs um die Sensoren der folgenden Marken: ALCAR Sensor, ALLIGATOR Sens.it, BH SENS IntelliSens, VDO REDI-Sensor und SCHRADER EZ-Sensor.

Wenn Benutzer die Sensorabdeckung erweitern, wird die Abonnementdauer auf die verbleibende Zeit zurückgesetzt, die mit dem entsprechenden ATEQ-Tool angeboten wird.

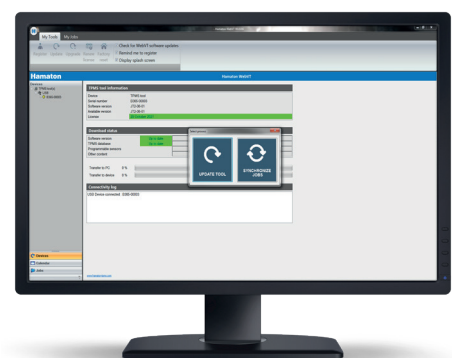
Software-Updates

Es ist wichtig, ein gültiges Software-Abonnement zu haben und die Diagnosegeräte auf dem neuesten Stand zu halten. Software-Updates bieten neue Funktionen und eine erweiterte Abdeckung, so dass Werkstätten mehr Fahrzeuge warten können.

Wenn Ihre Softwarelizenz abgelaufen ist oder demnächst ausläuft, setzen Sie sich mit uns in Verbindung, um Ihre Optionen zu besprechen.

Installieren Sie WebVT, um das neueste Software-Update herunterzuladen. Besitzer von VT67, VT57 und H57 können spätere Aktualisierungen über Wi-Fi durchführen.

www.techtpms.com/webvt





+32 14 423 103



techeurope@trc4r.com



www.techtpms.com

